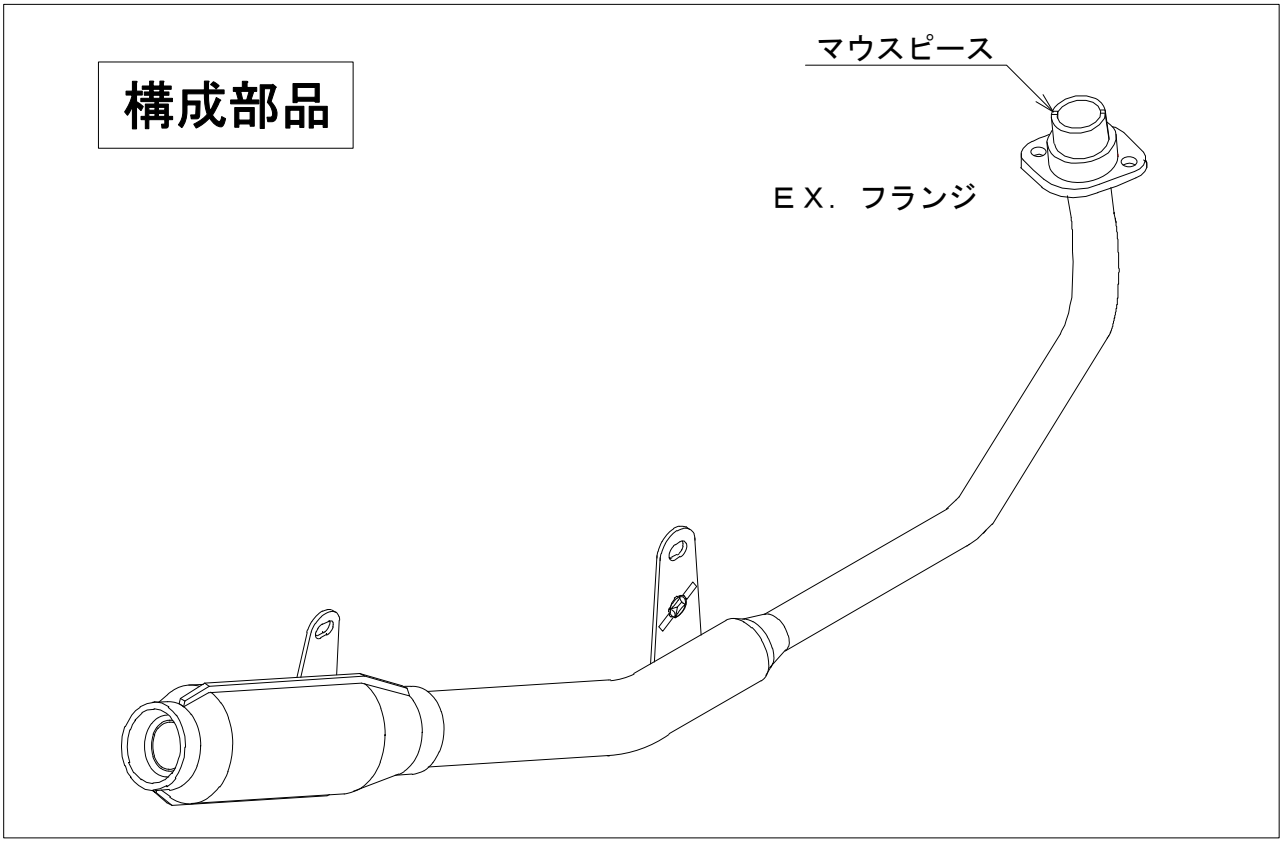
MORIWAKI MONA-R

ホンダ カブ５０

取扱説明書

作業される前に必ずお読み下さい

構成部品



【製品名】カブ５０　ＭＯＮＡ－Ｒ

【仕様】《適応車種》　車種名　カブ５０（Ｃｕｂｒａサイドカバー装着車を除く）
フレーム型式番号　Ｃ５０（ＳＴＤ，ＤＸ）
《キャブレター》　スタンダードキャブレター
《その他》　装着のままでオイル交換可

⚠注意事項

① 作業する時は、けが、やけど防止のため、軍手を着用してください。
② マフラーは非常に高温になります。停車時には廻りに子供が遊んでいたり、狭い場所で人が触れないように十分に気を配って下さい。
③ 作業するときエンジンを十分冷ましてからおこなってください。やけどするおそれがあります。
④ エンジンを運転させる場合は、換気の良い場所でおこなって下さい。
⑤ マフラー取付時には脱落などのトラブルが発生しないよう、各部の締め付けを十分確認して下さい。またマフラーが各部と干渉していないか確認して下さい。
⑥ 走行中振動によりボルト類が緩むことがありますので、定期的に増し締めを行って下さい。特に転倒後には、緩みやすくなりますので必ず点検してください。
⑦ 本製品は、スタンダード車両を対象としたマフラーです。取付け車両にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着出来ない場合があります。不正な取付けによるマフラー破損等の返品はお受けしておりませんのでご了承下さい。
⑧ 本製品は、５０ｃｃ仕様です。５０ｃｃ以上の車体に取り付けますとマフラーが破損する場合があります。エンジン改造によるトラブルの返品はお受けしておりませんのでご了承ください。

【パーツ一覧】

Ｎｏ	部品番号	商品名	入数	税込単価
1	Ａ４０Ｕ－１５２－１０５６	マフラーＡｓｓｙ	1	
2	Ａ５０ＭＳ１４０－０００００	サイレンサーサブステー	1	￥６３０
3	１８９７－１３６－００	グロメット	1	￥２７３
4	Ａ４０ＧＫ２１３－０００００	グロメットカラー	1	￥３１５
5	９７３０１０－０８０３０	フランジボルト　８×３０	1	￥２６３
6	９８４０１０－０８０００	８mmナット	1	￥１０５
7	９７０－００８－０２５１	ワッシャー８mm	1	￥１８９
8	９９００００－１００００	ワッシャー１０mm	1	￥１８９
	００７１０１００	ＪＭＣＡカード	1	非売品
		取扱説明書	1	非売品

【準備物】
〈工具〉　１０、１４mmメガネｏｒスパナ１本
１２、１７mmメガネｏｒスパナ２本
トルクレンチ
〈軍手〉〈脱脂洗浄剤〉

※マフラー交換時には、できるだけエキゾーストガスケットの交換をお勧めします。
（ホンダ純正部品　１８２９１－ＨＢ２－９００　時価２１０円）

【作業行程】

《１．スタンダードマフラーの取り外し》

① スタンドを立てます。
② エキゾーストフランジ（以下ＥＸ．フランジ）を止めているナットとマフラーステーを止めているピボットナットを外し、スタンダードマフラー（以下ＳＴＤ．マフラー）とマフラーステー、ワッシャーを取り外します。　（図１）
（外したナット、ワッシャーは、後で使用します。）

《２．モリワキマフラーの取り付け》

① 付属のサイレンサーサブステーにグロメット、グロメットカラーを取り付けます。　（図２）
② リアサスペンション上部キャップナットとワッシャーを外し（図１）前のサブステーを取付け、付属のワッシャー１０ｍｍと外したキャップナットで仮締めします。
（ＳＴＤワッシャーは、使用しません。）　（図３）
③ モリワキマフラーのフロントパイプ端面にマウスピースカラーが差し込まれているのを確認して下さい。
④ モリワキマフラーをステップとリアブレーキペダルの間に取り回し、テールパイプステーをピボットボルトに取付け、ピボットナット、ワッシャーで仮締めします。　（図４）
⑤ マウスピースをエンジンの排気ポート部に入れ、ＥＸ．フランジをＳＴＤのナットで仮締めします。
⑥ サイレンサーサブステーとサイレンサーステーを付属のワッシャー、フランジボルト、ナットで仮締めします。　（図２）
⑦ 各部干渉が無いか確認します。
⑧ 本締めの順序は、

- ＥＸ．フランジナット
- テールパイプステーとピボットナット
- サイレンサーサブステーとサイレンサーステー
- サイレンサーサブステーとリアサスナット

推奨トルク	ｋｇｆ・ｍ
ＥＸ．フランジナット	１．０
ピボットナット	３．５
フランジボルト　８×３０	２．２～２．４
リアサス上部キャップナット	２．５

⑨ 本締めが終了したら脱脂洗浄剤でマフラーをしっかり拭き取って下さい。
（油分が付いたままマフラーが焼けると焼け色にむらができます。）

《３．確認》

●エンジン始動前の確認
① 車体後部を上下に揺らしたり、キックアームを蹴って、各部干渉がないか。
（リアサスペンション下部ナット、ブレーキペダル、キックアーム、スイングアームなど）
② 各ボルト、ナットの締め忘れがないか。

各部名称は、図を参照して下さい

図１

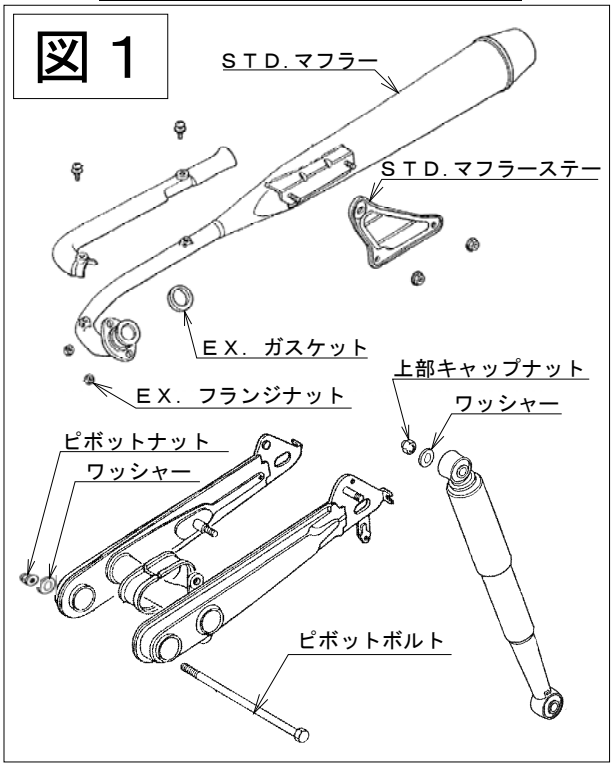


図２

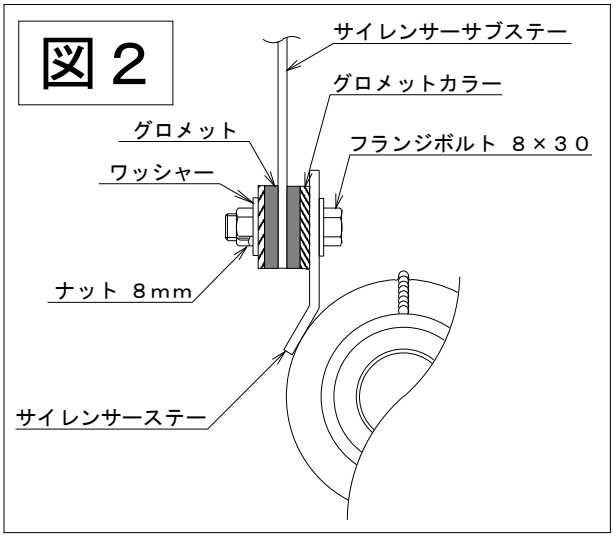
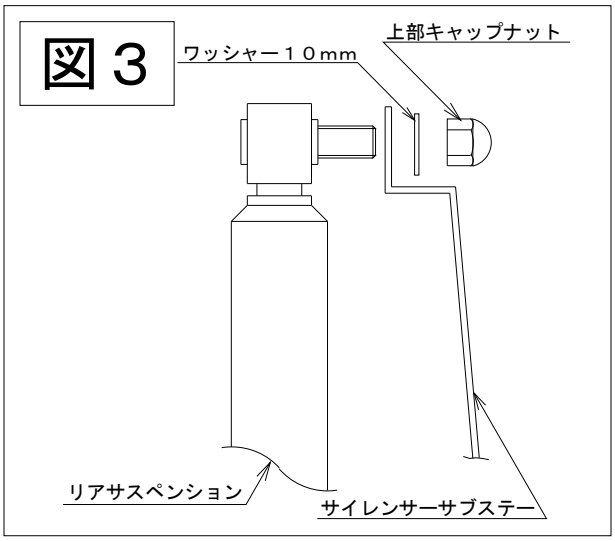
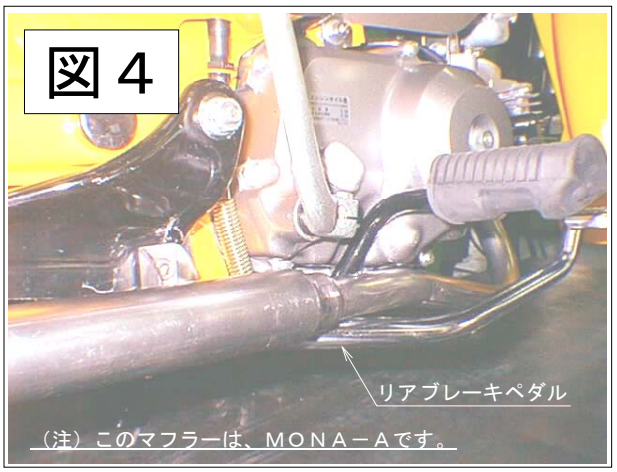


図３



●エンジン運転中の確認
※マフラーの熱に注意して作業して下さい。
□ ＥＸ．フランジ部から排気漏れがないか。
●エンジン運転後の確認
※マフラーの熱が十分下がってから作業して下さい。
□ 各部ボルト、ナットの緩みがないか。
※ サイレンサー下部、テールパイプジョイント部に水抜き穴があり、ここから水蒸気、水滴等がでる場合がありますが性能上問題ありません。



【セッティングについて】

モリワキストリート用マフラーは、すべてスタンダードの状態で性能が発揮されるように設計されています。したがってマフラー装着にともなうキャブレターなどのセッティングの必要はありません。
もしマフラー交換に伴う性能悪化が見られるようなら、まずエアクリーナーやプラグ等をメンテナンスしてもう一度確認して下さい。

【ＪＭＣＡについて】

全国二輪車用品連合会（ＪＭＣＡ）は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、運輸省、通産省の指導のもと不法製品の一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。
「ＪＭＣＡ認定プレート」にて認可されたマフラーは、（財）日本車輌検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアしたうえ、安全をみこした自主規制をもクリアした製品です。

【メンテナンスについて】

マフラー取付けボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取付不良などを定期的に点検して下さい。
走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。
本製品は、装着したままオイル交換が可能です。
同封のＪＭＣＡ認可カードは、走行時にご携帯下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。
製品上の問題点､取付け時の不明点等がありましたら､お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。
あらかじめご了承下さい。

（株）モリワキエンジニアリング営業部
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

追記説明書

本製品の一部仕様変更に伴い、取扱説明書の追記説明を致します。

【仕様変更点】

適応車種にリトルカブが追加。

リトルカブ取りつけに限り、ペダルストッパーを追加。

【追加部品一覧】

Ｎｏ	部品番号	商品名	入数	単価（税込）
9	５２２０－１０Ｃ５Ｔ－８０Ｇ０	ペダルストッパー	1	￥７３５
１０	９７００００－０６０１０	キャップボルト6×10	1	￥５３

【準備物】

5mmヘキサゴンレンチ　　１本

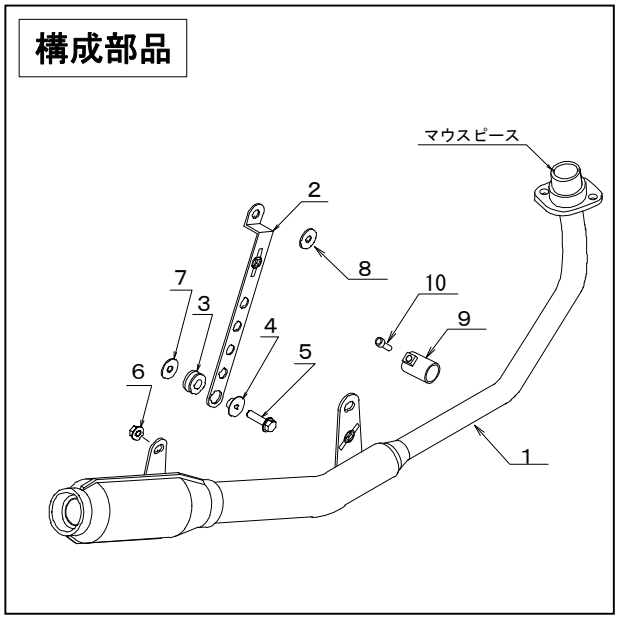
【取扱説明書 訂正内容】

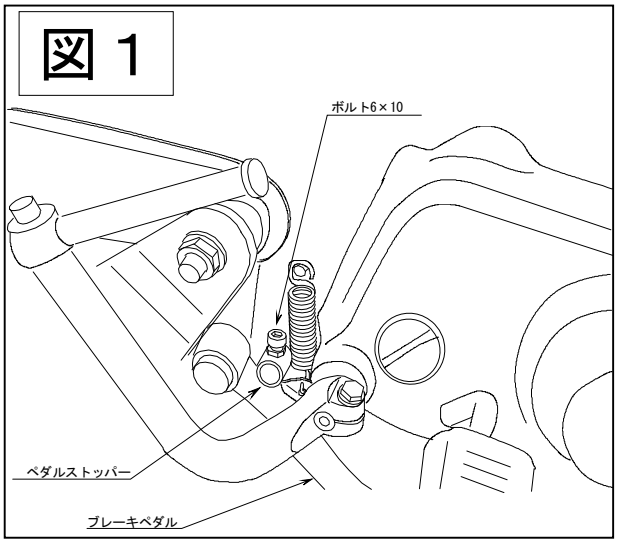
ページ３　２.①　リトルカブ装着される方のみ下図（図１）のようにブレーキペダル下部にあるピンに付属のカラーを差し込み、付属のボルト6×10で固定します。

ページ３　３.⑦　各部干渉が無いか確認します。

※　特にリトルカブの場合、ブレーキペダルを踏んでもマフラーと干渉しないか確認して下さい。

※　また干渉する場合は、ブレーキペダルの角度などを調整して干渉しないようにして下さい。





(株)モリワキエンジニアリング　（営業部）
〒513-0825　三重県鈴鹿市住吉町 6656-5
Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152
HP　http:/www.moriwaki.co.jp